

Twee Amazone-zelfrijders aan de Belgische kust.

Dit voorjaar werden de eerste twee volledig automatisch gestuurde fronttankcombinaties in gang gezet in de Vlaamse kuststreek. Twee akkerbouwers bewijzen dat een fronttanksysteem een interessant alternatief is voor een dure zelfrijder. In combinatie met de fronttank van 1.000 liter kan men een totale capaciteit halen van maximaal 3.000 liter.

De combinaties van Rik Vanhee uit Veurne (dealer Ivan Boone) en Jos De Potter uit Koksijde (dealer Vergauwe) beschikken over **Flow Control** (automatisch management van het vulniveau) en het **Comfort Pakket** (aanzuigcontrole en automatische reiniging). De laatste machine is bovendien uitgerust met **GPS-Switch** (automatisch sectiebeheer via GPS).

Het managementsysteem voor het vulniveau door de boordcomputer AMATRON+ zorgt steeds voor een optimale verdeling van de spuitvloeistof in beide tanks. Vullen, roeren en uitbrengen van de spuitvloeistof uit de fronttank is in het spuitcircuit van gedragen sproeier geïntegreerd. De spuitvloeistof wordt, afhankelijk van het vulniveau, met behulp van twee injecteurs in de fronttank gepompt of afgezogen.

Een fronttanksysteem is niet alleen interessant voor akkerbouwbedrijven, maar ook voor loonwerkers die veel op kleinere percelen moeten spuiten. Door de grotere tankinhoud kan men dezelfde capaciteit behalen als een getrokken veldspuit of zelfrijder met vergelijkbaar spuitvolume. Op kleinere en onregelmatig gevormde percelen is de combinatie van een gedragen spuit met fronttank duidelijk wendbaarder dan een getrokken veldspuit. Een fronttank combinatie zorgt ook op hellingen voor een betere gewichtsverdeling en daarmee ook een betere tractie en stabiliteit.

Het automatisch sectiebeheer (**GPS-switch**) zoals op de sproeier van Jos De Potter vermijdt elke spuitfout. Bovendien regelen ultrasone sensoren (**Distance Control**) ook nog eens de spuihoogte boven het gewas. De chauffeur moet zich enkel nog op het rijden concentreren, de GPS doet de rest en de sensoren doen de rest.

Voor beide klanten was de prijs zeker één van de doorslaggevende argumenten. In vergelijking met een zelfrijder van ca. 3000 liter is deze combinatie qua investering een zeer interessant alternatief. En ook naar technische mogelijkheden en comfort moeten deze combinaties niet onderdoen tegenover zelfrijders. En vooral belangrijk, ook in het seizoen kan de tractor binnen de 10 minuten vrijgemaakt worden voor tal van andere taken.

